



comune  
**Carsoli**



regione  
**Abruzzo**

provincia  
**L'Aquila**



## PROGETTO ESECUTIVO

# PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO STRUTTURALE DELL'EDIFICIO SEDE DEL MUNICIPIO DI CARSOLI (AQ)

localizzazione

**CARSOLI,**  
**P.zza della Libertà, n°1**  
**Fg. 69 - Part.IIa 16**

data

**Ottobre 2015**

tavola

**R2\_IMP**

scale

-

descrizione

elaborato

**Relazione Specialistica dell'impianto di riscaldamento del piano seminterrato**

committente

**COMUNE DI CARSOLI**  
**P.zza della Libertà n°1**  
**67061 - CARSOLI (AQ)**

<u>Revisione elaborato:</u>	data



Studio Tecnico Associato Progetto Integrato, Via Silvio Spaventa n°10, SULMONA (AQ)  
tel.0864-51619 - fax. 0864-950372 - email: studiotechnico@progettointegrato.it - www.progettointegrato.it

**Ing. Massimo Gerosolimo Porziella**

L'impianto sarà di tipo centralizzato a radiatori a colonne in acciaio alimentati da adatta caldaia esistente installata nella centrale termica.

La caldaia alimenterà i corpi scaldanti con emissione termica conforme alle prescrizioni della norma UNI EN 442.

La distribuzione del fluido termico dalla centrale termica alle unità terminali sarà realizzata con sistema modul con collettore complanare e linea di distribuzione, di mandata e di ritorno in rame ricotto nei diametri indicati nelle tavole di progetto per ogni corpo scaldante.

Le tubazioni di distribuzione del fluido termico saranno isolate termicamente con guaine in polietilene espanso a cellule chiuse, dello spessore conforme alle prescrizioni dell'allegato B al DPR n.412 del 26 agosto 1993.

La regolazione della temperatura sarà effettuata mediante cronotermostato ambiente, pilotato da una o più sonde di misura della temperatura ambiente con programmatore che consente la regolazione su n.2 livelli di temperatura nell'arco delle 24 ore.

I cronotermostati saranno collegati alle valvole di zona a due vie presente sul collettore di distribuzione.

Nelle singole zone la regolazione della temperatura si effettuerà sui singoli corpi scaldanti con valvole termostatiche a bassa inerzia termica autoazionate inserite nella testa della valvola.

IL PROGETTISTA